



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: 351-03/19-01/1143

URBROJ: 517-03-1-2-19-2

Zagreb, 6. rujna 2019.

R PROJEKT d.o.o.
J.J. Strossmayera 341
31000 Osijek

PREDMET: Zahtjev za mišljenjem o potrebi provedbe postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izgradnju nerazvrstane ceste – spoja sjevernog i južnog dijela Južne obilaznice (Bistrička ulica), Grad Osijek
- mišljenje, daje se

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom Ministarstva zaštite okoliša i energetike (dalje u tekstu: Ministarstvo) zaprimila je vaš zahtjev za mišljenjem o obvezi provedbe postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izgradnju nerazvrstane ceste – spoja sjevernog i južnog dijela Južne obilaznice (Bistrička ulica), Grad Osijek. Uz zahtjev je priložen Opis i grafički prikaz zahvata, oznaka projekta 33/2019, koji je u kolovozu 2019. godine izradilo društvo R PROJEKT d.o.o. iz Osijeka.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se planiranim zahvatom predviđa izgradnja nerazvrstane ceste duljine oko 750 m kojom će se Bistrička ulica povezati s Ulicom Svetog Leopolda Bogdana Mandića ispod nadvožnjaka Južne obilaznice. Buduća prometnica imat će dva prometna traka širine po 3,50 m, pješačku stazu širine 1,50 m i biciklističko-pješačku stazu širine 3,0 m te zatvoreni sustav oborinske odvodnje sa slivnicima. Također, predviđen je obostrani pojas zaštitnog zelenila širine 3,0 m u kojem će se s jedne strane postaviti javna rasvjeta, a s druge strane posaditi drvored.

U prilogima I. i II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba) određeni su zahvati za koje je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš odnosno ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, a za čiju provedbu je nadležno Ministarstvo.

Predmetni zahvat se nalazi na popisu zahvata u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš*

Priloga II. Uredbe. Međutim, uzimajući u obzir da će se predmetni zahvat izvesti na trenutno zaraslim površinama smještenim uz željezničku prugu i Južnu obilaznicu grada Osijeka, to jest na području koje je već pod izrazitim antropogenim utjecajem te da će utjecaji tijekom izgradnje zahvata biti kratkotrajni i lokalnog karaktera, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom Ministarstva ne nalazi da se radi, u bitnom, o mogućem značajnom utjecaju na okoliš u smislu odredbe članka 76. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18). Slijedom navedenog, za izgradnju nerazvrstane ceste – spoja sjevernog i južnog dijela Južne obilaznice (Bistrička ulica), Grad Osijek, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

