



Investitor: Naziv i adresa	GRAD OSIJEK Kuhačeva 9, 31000 Osijek
Projektant: Naziv i adresa projektnog ureda registriranog za poslove projektiranja	RENCON d.o.o. Ribarska 1, 31 000 Osijek
Zahvat u prostoru: Naziv i lokacija	Uređenje javno prometnih površina na Vijencu Ljube Babića u Osijeku

Struka projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT
------------------	----------------------------

Razina obrade:	IDEJNO RJEŠENJE
Oznaka projekta:	46-00/2024
Mjesto, datum izrade projekta:	Osijek, prosinac 2024. godine

Projektant: Ime, potpis i pečat	Ivan Blažević, dipl.ing.građ.  Digitally signed by Ivan Blažević Date: 2025.02.11 08:40:29 +01'00'
Suradnik: Ime, potpis	Danijel Domović, mag.ing.aedif.
Odgovorna osoba u projektnom uredu: Ime, potpisi pečat	Hrvoje Bošnjak, dipl.ing.građ.

Podnositelj zahtjeva: Naziv i adresa	GRAD OSIJEK Kuhačeva 9, 31000 Osijek
Građevina: Naziv i lokacija	Uređenje javno prometnih površina na Vijencu Ljube Babića u Osijeku
Razina obrade:	IDEJNO RJEŠENJE

I. TEKST

Podnositelj zahtjeva: Naziv i adresa	GRAD OSIJEK Kuhačeva 9, 31000 Osijek
Građevina: Naziv i lokacija	Uređenje javno prometnih površina na Vijencu Ljube Babića u Osijeku
Razina obrade:	IDEJNO RJEŠENJE

0101 SADRŽAJ

0101 SADRŽAJ

I.	TEKST	1
0101	Sadržaj.....	2
0201	Tehnički opis.....	4
II.	NACRTI	21
0301	Pregledna situacija na orto-foto planu	1:2500
0302	Situacija postojećeg stanja	1:500
<u>FAZA 1.</u>		
0401	Situacija na geodetskoj podlozi i katastarskom planu - Faza 1	1:500
0402	Situacija namjene površina - Faza 1	1:500
<u>FAZA 2.</u>		
0403	Situacija na geodetskoj podlozi i katastarskom planu - Faza 2.....	1:500
0404	Situacija namjene površina - Faza 2	1:500
0501	Normalni poprečni presjek A-A.....	1:100
0502	Normalni poprečni presjek B-B.....	1:100
0503	Normalni poprečni presjek C-C	1:100

Podnositelj zahtjeva: Naziv i adresa	GRAD OSIJEK Kuhačeva 9, 31000 Osijek
Građevina: Naziv i lokacija	Uređenje javno prometnih površina na Vijencu Ljube Babića u Osijeku
Razina obrade:	IDEJNO RJEŠENJE

0201 TEHNIČKI OPIS

0201 TEHNIČKI OPIS

1. OPĆENITO

Temeljem zahtjeva Investitora i sukladno projektnom zadatku, pristupilo se izradi ovog „Idejnog rješenja“ uređenja javno prometnih površina na Vijencu Ljube Babića u Osijeku, a sve u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom, zakonskom regulativom i pravilima struke.

Predmetni zahvat u prostoru odnosi se na sve površine omeđene postojećim stambenim zgradama na Vijencu Ljube Babića i Ružine ulice. Obuhvaćene su sve prometne površine (motorna vozila i pješaci) i površine drugih namjena (zelene površine).

Kako je u urbanim sredinama (područja višestambenih zgrada) već godinama trend rasta broja osobnih vozila po stanovniku, tako se nameće i potreba za sve više mjesta za parkiranje dok su prostorne mogućnosti ograničene. Naime, od vremena planiranja i izgradnje stambenog naselja „Vijenac Ljube Babića“ prošlo je cca. 60 godina, što dovoljno govori o vremenskom odmaku i nužnoj potrebi za uređenjem cijelog naselja.

Ovim projektom obuhvaćeni su sljedeći radovi:

- rekonstrukcija i dogradnja svih prometnih površina
 - pristupne ceste
 - parkirališta za osobne automobile
 - nogostupi
 - ostale manipulativne površine (okretišta, kolni ulazi i sl.)
- rekonstrukcija postojećeg i izgradnja novog sustava oborinske odvodnje
- zaštita i izmještanje postojećih komunalnih instalacija
 - vooopskrbne instalacije
 - kanalizacija
 - elektroenergetske instalacije (EEN)
 - elektroničke komunikacijske instalacije (EK)
- izgradnja novih instalacija
- izgradnja javne rasvjete
- krajobrazno uređenje zelenih površina
- postavljanje i montaža urbane opreme (dječja igrališta, klupe, koševi za smeće i sl.)
- izvedba nove prometne signalizacije i opreme

Položaj predmetnog zahvata u prostoru vidljiv je iz grafičkih priloga **0301 Pregledna situacija na orto-foto planu**.

2. SMJEŠTAJ GRAĐEVINE U PROSTORU I PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

Za potrebe ovog projekta, izrađen je geodetski nacrt stvarnog stanja, koji je uključivao snimanje cjelokupnog područja obuhvata zahvata. Geodetske radove je izvršila je tvrtka „GeoVizija“ d.o.o., ovlašteni inženjer geodezije Nenad Virovkić, dipl.ing.geod.

Temeljem snimljenih ulaznih podataka, putem programskog paketa „Autodesk Civil 3D“ kreiran je digitalni model terena na promatranom području koji predstavlja temeljni ulazni podatak po pitanju cjelokupne postojeće geometrije kolnika, parkirališta, nogostupa i okolnog terena.

Predmetni zahvat je smješten u katastarskoj općini Osijek na sljedećim katastarskim česticama:

3662/2, 3662/1, 3663/2, 3663/1, 3670, 3665, 3667, 3667/2, 3669, 3671/1, 3622/3, 3626, 3624, 3628, 3630/2, 3629, 3630/1, 3622/1, 3616/1, 3620, 3618/1, 3618/2, 3638/1, 3640, 3642/1, 3645/1, 3645/2, 3651, 3653/7, 3653/8 i 3654/2

Za potrebe rješavanja imovinsko – pravnih odnosa biti će potrebno formirati nove građevinske čestice od postojećih katastarskih čestica. Formiranje građevinskih čestica izvršiti će se parcelacijskim elaboratom, u skladu s Idejnim / Glavnim projektom i lokacijskom dozvolom izdanom temeljem istog uz prikupljanje dokaza pravnog interesa od strane suvlasnika.

U skladu s člankom 128, stavak (2) Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13), te člankom 8, stavak (1), Pravilnika o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 92/24); obzirom da se radi o projektu ceste (parkirališta, nogostupi); obuhvat zahvata u prostoru je određen kao koridor.

Katastarske čestice **3662/1, 3670, 3629, 3630/1** u obuhvatu zahvata su u privatnom vlasništvu. Kako bi se omogućilo postepeno rješavanje imovinsko-pravnih odnosa i realizacija projekta uređenja Vijenca Ljube Babića, prema dogovoru s Investitorom, projekt je podijeljen u dvije faze:

FAZA 1.

Obuhvaća zadržavanje dvosmjernog priključka iz Ružine ulice u Vijenac Ljube Babića kod kućnog broja 59 uz usklađivanje horizontalne geometrije prometnih površina (širina kolnika, radijusi).

U ovoj fazi, potrebno je riješiti imovinsko-pravne odnose sa suvlasnicima katastarskih čestica 3670 i 3662/1 koje su u privatnom vlasništvu.

FAZA 2.

Obuhvaća izvedbu novog jednosmjernog priključka iz Ružine ulice u Vijenac Ljube Babića na mjestu postojeće obiteljske kuće na kućnom broju 79 (ulaz) dok se izlaz (jednosmjerni) nalazi na postojećem priključku kod kućnog broja 59.

Za realizaciju faze 2, potrebno je riješiti imovinsko-pravne odnose sa suvlasnicima katastarskih čestica 3629 i 3630/1 koje su u privatnom vlasništvu. U ovom slučaju, neophodno je izvršiti otkup zemljišta i ukloniti postojeće građevine kako bi se omogućila izgradnja novog priključka (ulaz) i spoja s internom prometnicom unutar naselja.

Iskazane površine u privatnom vlasništvu i prijedlozi parcelacije, prikazani su u grafičkim prilogima **0401 i 0403 Situacija na geodetskoj podlozi i katastarskom planu (Faza 1 i Faza 2).**



Slika 1 – Situacija na geodetskoj podlozi i katastarskom planu (Faza 2)

Zahvat se provodi u skladu sa slijedećom prostorno – planskom dokumentacijom:

- **PROSTORNI PLAN OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE**
(Županijski glasnik Osječko-baranjske županije broj 1/02, 4/10, 3/16, 5/16, 6/16-pročišćeni tekst, 5/20, 7/20-pročišćeni tekst, 1/21, 3/21-pročišćeni tekst, 16/22 i 1/23-pročišćeni tekst)
- **PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA OSIJEKA**
(Službeni glasnik Grada Osijeka broj 8/05, 5/09, 17A/09-ispravak, 12/10, 12/12, 20A/18, 8A/19-pročišćeni tekst i 24/22)
- **GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA OSIJEKA**
(Službeni glasnik Grada Osijeka broj 5/06, 12/06-ispravak, 1/07-ispravak, 12/10, 12/11, 12/12, 2/13-ispravak, 4/13-ispravak, 7/14, 11/15, 5/16-ispravak, 2/17, 6A/18-pročišćeni tekst, 13A/20, 4/21, 24/22 i 4/24)



Slika 2 – Pregledna situacija na orto-foto planu

3. OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Postojeće stanje predmetnog područja zahvata karakteriziraju oštećene i neuređene prometne površine. Kolne površine su od betona sa završnim slojem asfalta čiji je vijek trajanja odavno prošao. Izražene su mnogobrojne uzdužne, poprečne i mrežaste pukotine, veliki broj „fleka“ odnosno tragova sanacije slojeva konstrukcije kolno-pješačkih površina usljed radova na kanalizacijskoj infrastrukturi i slično.

Nije jasno definiran prometni režim, odnosno postoje određeni prometni pravci koji nisu usklađeni s Pravilnikom i ne osiguravaju kontinuitet prometovanja kao niti prolaz vatrogasnog vozila i vozila hitne pomoći. Hidrantska mreža također nije usklađena sa zakonskom regulativom i pravilima struke kao niti raspored ostalih komunalnih instalacija.

Zelene površine su neuređene, a dječja igrališta i urbana oprema su dotrajali te zahtijevaju novo ulaganje.

4. FOTOGRAFIJE POSTOJEĆEG STANJA



Fotografija 1.



Fotografija 2.



Fotografija 3.



Fotografija 4.



Fotografija 5.



Fotografija 6.



Fotografija 7.



Fotografija 8.

5. OPIS PROJEKTIRANIH RJEŠENJA

Predmetni zahvat u prostoru odnosi se na sve površine omeđene postojećim stambenim zgradama na Vijencu Ljube Babića i Ružine ulice. Ovim projektom buhvaćene su sve prometne površine (motorna vozila i pješaci) i površine drugih namjena (zelene površine) koje je bilo potrebno uskladiti s postojećom prostorno-planskom dokumentacijom, zakonskom regulativom i pravilima struke.

Izvedbom uređenja prometnih površina bitno bi se podigla razina sigurnosti i udobnosti odvijanja prometa kako za motorna vozila, tako i za pješake. To će se postići poboljšanjem elemenata ceste (smanjenje konfliktnih točaka, povećanjem nosivosti kolničke konstrukcije te izvedbom nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije).

Projekt obuhvaća uređenje kompletne komunalne infrastrukture na području zahvata, tj. javne prometne površine, javna parkirališta, javne zelene površine, građevine i uređaje javne namjene i javnu rasvjetu.

Kako bi se ostvario konačni cilj i projekt izvršio u kompletu, potrebno je uključiti više struka, što bi činilo jedan složeni projekt u daljnim fazama razrade (idejni / glavni projekt). Prije svega, neophodno je riješiti imovinsko-pravne odnose i dokazati pravni interes na cijelom obuhvatu zahvata, što je kratko opisano u prethodnom poglavlju (2. *Smještaj građevine u prostoru i podloge za projektiranje*).

Građevinsko-prometno projektno rješenje temeljilo se na uređenju stambenog naselja na način da se zadovolji veći dio zahtjeva u pogledu smještaja dovoljnog broja parkirališnih površina, internih prometnica za međusobno povezivanje i omogućavanje provoznosti vatrogasnim vozilima i vozilima hitne pomoći uz međusobno usklađivanje s ostalom komunalnom infrastrukturom (javne zelene površine i sl.).

5.1. PROMETNO – TEHNIČKI ELEMENTI I NAMJENA POVRŠINA

Širine novo projektiranih internih prometnica za jednosmjerni i dvosmjerni promet usvojene su iz prostorno-planske dokumentacije i iznose od 3.50 m do 4.50 m, dok su dimenzije parkirališta projektirana u dimenzijama sukladno Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku.

Minimalna širina jednosmjernog kolnika	3,50 m
Minimalna širina dvosmjernog kolnika	4,50 m
Minimalna širina nogostupa	1,50 m
Minimalna duljina okomitog parkirališta	5,00 m
Minimalna širina okomitog parkirališta	2,50 m
Minimalna duljina uzdužnog parkirališta	5,50 m
Minimalna širina uzdužnog parkirališta	2,20 m

Uzimajući u obzir da je projekt podijeljen u dvije faze, što je prethodno opisano, ukupan broj parkirališta iznosi od 75 do 79, s time da nisu uključena parkirališta za osobe s invaliditetom ili osobe smanjene pokretljivosti, čiji će se broj i položaj definirati u daljnim razradama projektne dokumentacije. Projektirano je ukupno 3500 – 3700 m² asfaltnih površina kolnika i parkirališta, oko 900 m² pješačkih površina (nogostupi) i 2800 – 2900 m² zelenih površina koje uključuju razdjene otoke i parkove.

Radijusi u zavojima i priključnim lepezama projektirani su da omoguće nesmetano kretanje vozila hitne pomoći i vatrogasnog vozila. Ostavljeno je dovoljno prostora za smještaj ostale komunalne i urbane opreme.

5.2. ODVODNJA

Oborinska odvodnja biti će riješena zatovrenim sustavom (cjevovodi, revizijska okna, slivnici i sl.) s ispuštanjem u javni sustav kanalizacijske mreže.

U daljnjim fazama ovog projekta predviđena je detaljna analiza i razrada građevinskih rješenja uz definiranje svih elemenata oborinske odvodnje sukladno posebnim uvjetima izdanim od javnopravnih tijela.

5.3. PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA CESTE

U odnosu na strukturu prometa koji će se odvijati na predmetnoj lokaciji, na cijelom potezu trase i prijelazu u kasnijim fazama izrade projektne dokumentacije; tj. glavnom projektu prometne signalizacije i prometne opreme definirati će se nova vertikalna i horizontalna signalizacija, a u skladu s "Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama" (NN, br. 92/19) i "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" (IGH d.d., Zagreb, 2001.).

5.4. INSTALACIJE I DRUGI OBJEKTI KOMUNALNE INFRASTRUKTURE

Sve instalacije i drugi objekti komunalne infrastrukture, ovisno o novo projektiranom stanju, će se zaštititi ili izmjestiti. Svi potrebni projekti komunalnih instalacija bit će izrađen u narednim razinama projekta, temeljem ishoda posebnih uvjeta i podataka o položaju postojeće infrastrukture.

Ovim idejnim rješenjem, Projektant je došao do približno točnih pozicija postojećih instalacija, što je prikazano u grafičkom prilogu 0302 Situacija postojećeg stanja.

5.5. KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

Potrebno dimenzioniranje i određivanje sastava novo projektirane kolničke konstrukcije u skladu HRN U.C4.010 i HRN U.C4.012 biti će definirani u Glavnom projektu, no u skladu sa preliminarnim razmatranjem odgovarajuće kolničke konstrukcije primjerene za razinu prometa koji se odvija na ovoj lokaciji; ovim Idejnim rješenjem načelno se predlažu slijedeće kolničke konstrukcije:

a) NOVA KOLNIČKA KONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE:

	4.0 cm – AC 11 surf
	6.0 cm – AC 22 base
	min. 45.0 cm – drobljeni kameni materijal 0/63mm
UKUPNO:	min. 55.0 cm

b) NOVA KOLNIČKA KONSTRUKCIJA NOGOSTUPA

	4.0 cm – AC 8 surf
	12.0 cm – cementom stabilizirani šljunak
	min. 25.0 cm – drobljeni kameni materijal 0/32mm
UKUPNO:	min 41.0 cm

5.6. JAVNA RASVJETA

Na dijelovima predmetnog zahvata postoji sustav javne rasvjete. Predviđena je demontaža postojećih stupova i svjetiljki rasvjete te postavljanje nove rasvjete sukladno normama za ovu vrstu infrastrukture.

Mjesta priključaka i način napajanja u području obuhvata biti će izveden prema uvjetima distributera električne energije, a sukladno posebnim uvjetima.

6. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

Građevina svojom namjenom ne utječe negativno na okoliš, jer njezinim funkcioniranjem ne nastaju otpadni ili slični materijali. U tom smislu zaštita okoliša prvenstveno se odnosi na potrebne mjere tijekom izgradnje, te uređenje okoliša po završetku građenja.

Izvoditelj radova dužan je izvršiti slijedeće radove na uređenju okoliša gradilišta:

- popraviti i urediti prometnice koje je koristio za vrijeme izgradnje
- pregledati, odvesti i očistiti prostor za čuvanje opasnog materijala
- demontirati električne instalacije za pogon i osvjetljavanje pojedinih mjesta na gradilištu
- očistiti gradilište i trasu ceste od smeća i svih otpadaka, te zaostalog građevinskog materijala
- iskopani materijal može se upotrijebiti, ako to dopuštaju tehnički propisi za nasip ili humuziranje zelenih površina, dok se višak materijala odvozi i deponira na deponiju. Pri tome rad uključuje utovar u prijevozna sredstva, prijevoz do deponije, deponiranje te uređenje deponije. Mjesto deponiranja dužan je osigurati izvoditelj radova.

NAPOMENA:

Sastavni dio ovog Idejnog rješenja je izrada 3d vizualizacije, stoga je u nastavku priloženo nekoliko fotografija novo projektiranog stanja.

Osijek, prosinac 2024. godine

Projektant:

Ivan Blažević, dipl.ing.građ.

IZVADAK IZ 3D VIZUALIZACIJE



Foto 1A – Postojeće stanje



Foto 1B – Buduće stanje



Foto 2A – Postojeće stanje



Foto 2B – Buduće stanje



Foto 3A – Postojeće stanje



Foto 3B – Buduće stanje



Foto 4A – Postojeće stanje



Foto 4B – Buduće stanje



Foto 5A – Postojeće stanje



Foto 5B – Buduće stanje



Foto 6A – Postojeće stanje



Foto 6B – Buduće stanje



Foto 7A – Postojeće stanje



Foto 7B – Buduće stanje



Foto 8A – Postojeće stanje



Foto 8B – Buduće stanje



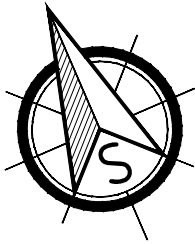
Foto 9A – Postojeće stanje



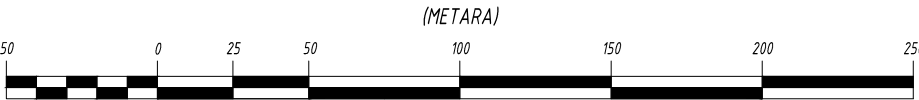
Foto 9B – Buduće stanje

Podnositelj zahtjeva: Naziv i adresa	GRAD OSIJEK Kuhačeva 9, 31000 Osijek
Građevina: Naziv i lokacija	Uređenje javno prometnih površina na Vijencu Ljube Babića u Osijeku
Razina obrade:	IDEJNO RJEŠENJE

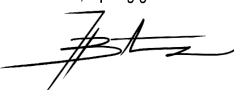
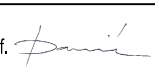
II. NACRTI



GRAFIČKO MJERILO

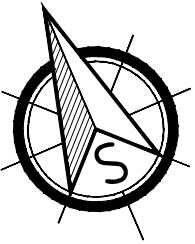


1 : 2500

 Rencon d.o.o., za projektiranje i nadzor u građevinarstvu; Ribarska 1, 31000 Osijek		Investitor:  GRAD OSIJEK Kučeva 9 31 000 Osijek	
Glavni projektant: Ivan Blažević, dipl.ing.grad. 		Građevina: UREĐENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA NA VIJENCU LJUBE BABIĆA U OSIJEKU	
Suradnici: Danijel Domović, mag.ing.aedif. 		Razina obrade: IDEJNO RJEŠENJE	
Naziv nacрта: PREGLEDNA SITUACIJA NA ORTO-FOTO KARTI		Zajednička oznaka projekta:	Broj projekta: 58/2024
		Datum: prosinac 2024.	Broj nacрта: 0301

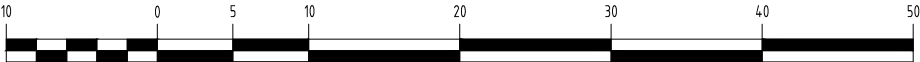


T U M A Č	
	→ kanalizacijska mreža
	→ vodoopskrbne instalacije
	→ granica katastarske čestice
	→ broj katastarske čestice
	→ revizijska okna
	→ slivnik
	→ stup javne rasvjete
	→ stup elektro mreže
	→ prometni znakovi
	→ stambene zgrade i garaže



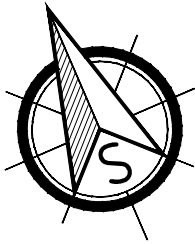
GRAFIČKO MJERILO

(METARA)



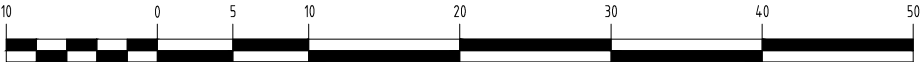
1 : 500

Rencon d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu; Ribarska 1, 31000 Osijek		Investitor: GRAD OSIJEK Kuhačeva 9 31 000 Osijek	
Glavni projektant: Ivan Blažević, dipl.ing.grad. 		Građevinar: HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Blažević dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5418	
Suradnici: Danijel Domović, mag.ing.aedif.		Razina obrade: IDEJNO RJEŠENJE	
Naziv nacрта: SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA		Zajednička oznaka projekta: Broj projekta: 58/2024	Oznaka mape: 0302
Datum: prosinac 2024.		Mjerilo: 1:500	Broj nacрта: 0302



GRAFIČKO MJERILO

(METARA)



1 : 500



Rencon

d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu; Ribarska 1, 31000 Osijek

Glavni projektant:

Ivan Blažević, dipl.ing.grad.

[Signature]

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ivan Blažević
dipl.ing.grad.
Ovlašteni inženjer građevinarstva



Suradnici:

Daniyel Domović, mag.ing.aedif.

[Signature]

Naziv nacрта:

SITUACIJA NA GEODETSKOJ PODLOZI
I KATASTARSKOM PLANU - FAZA 1

Investitor:



GRAD OSIJEK
Kuhačeva 9
31 000 Osijek

Gradevinar:

**UREĐENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA
NA VIJENCU LJUBE BABIĆA U OSIJEKU**

Razina obrade:

IDEJNO RJEŠENJE

Zajednička oznaka projekta:

Broj projekta:

Oznaka mape:

Datum:

Mjerilo:

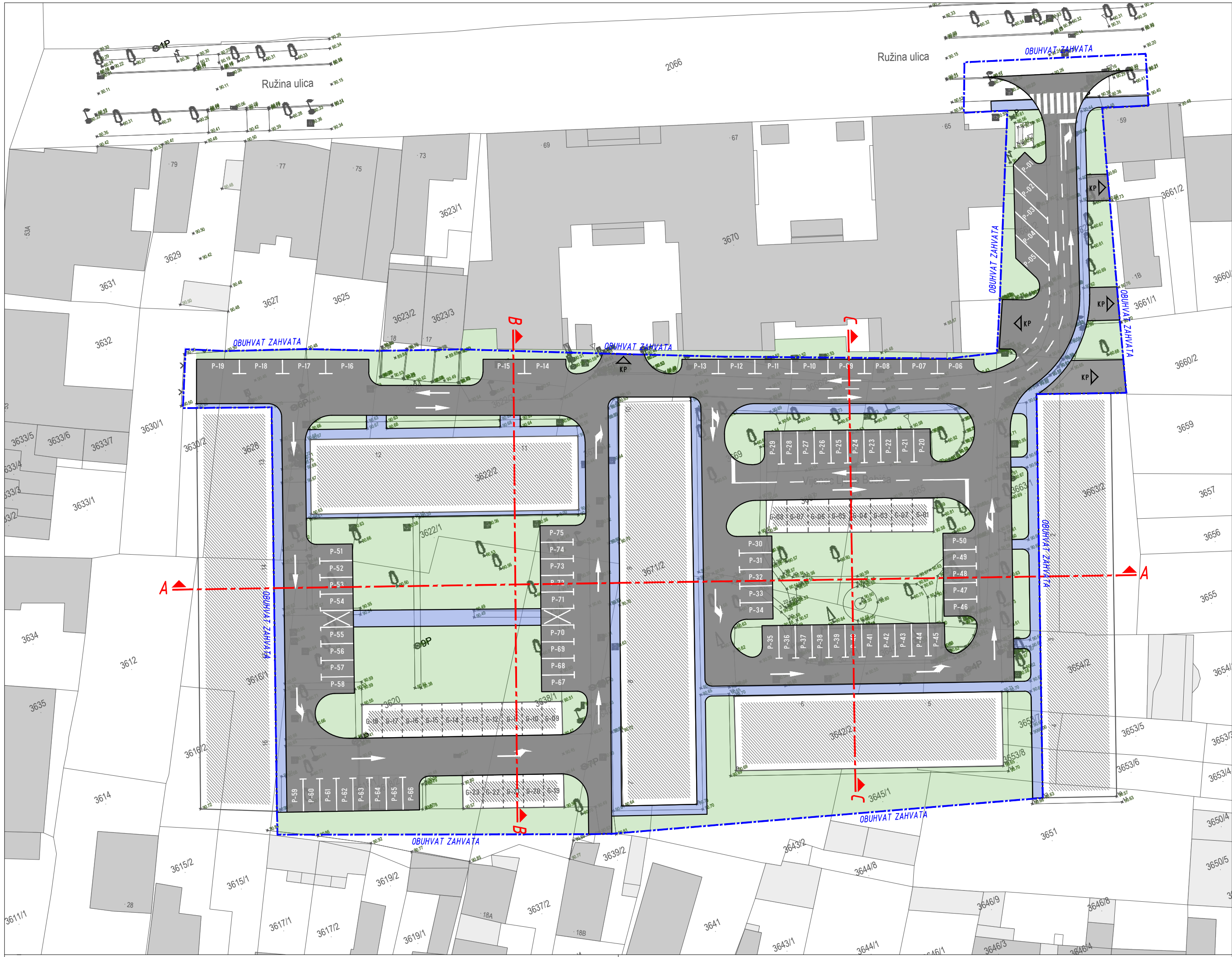
Broj nacрта:

prosinac 2024.

58/2024

1:500

0401



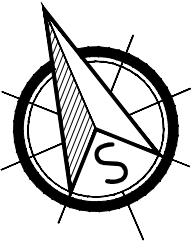
UKUPAN BROJ PARKIRALIŠTA: 75
minimalne dimenzije 250 x 500 m

PROMETNE POVRŠINE: 3.500 m²
kolnik i parkirališta

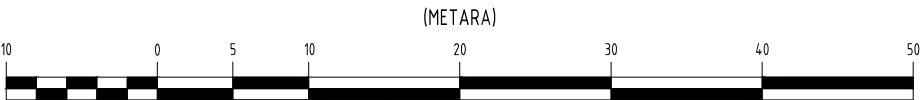
PJEŠAČKE POVRŠINE: 850 m²
nogostupi

ZELENE POVRŠINE: 2.800 m²
razdjelni otoci, park

T U M A Č	
	→ obuhvat zahvata
P-24	→ oznaka (broj) parkirališta
KP	→ oznaka kolnog prilaza
	→ kolnik, parkiralište, kolni prilaz
	→ nogostup
	→ zelene površine
	→ stambene zgrade
	→ privatne garaže

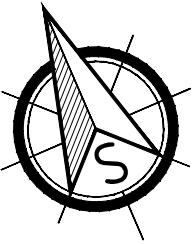


GRAFIČKO MJERILO



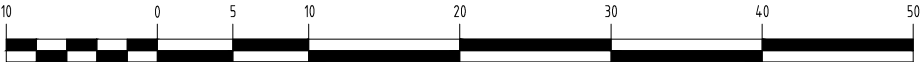
1 : 500

Rencon d.o.o., za projektiranje i nadzor u građevinarstvu; Ribarska 1, 31000 Osijek	Investitor: GRAD OSIJEK Kuhačeva 9 31 000 Osijek		
	Građevina: UREĐENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA NA VIJENCU LJUBE BABIĆA U OSIJEKU		
	Razina obrade: IDEJNO RJEŠENJE		
	Suradnici: Daniel Domović, mag.ing.aedif.		
 Ivan Blažević dipl.ing.grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5418	Naziv nacrt: SITUACIJA NAMJENE POVRŠINA FAZA - 1		
	Zajednička oznaka projekta:	Broj projekta: 58/2024	Oznaka mape: 0402
Datum: prosinac 2024.		Mjerilo: 1:500	



GRAFIČKO MJERILO

(METARA)



1 : 500



Rencon

d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu; Ribarska 1, 31000 Osijek

Glavni projektant:

Ivan Blažević, dipl.ing.grad.

[Signature]

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ivan Blažević
dipl.ing.grad.
Ovlašteni inženjer građevinarstva



Suradnici:

Danijel Domović, mag.ing.aedif.

[Signature]

Investitor:

GRAD OSIJEK
Kuhačeva 9
31 000 Osijek

Građevina:

**UREĐENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA
NA VIJENCU LJUBE BABIĆA U OSIJEKU**

Razina obrade:

IDEJNO RJEŠENJE

Naziv nacrt:

**SITUACIJA NA GEODETSKOJ PODLOZI
I KATASTARSKOM PLANU - FAZA 2**

Zajednička oznaka projekta:

Broj projekta:

Oznaka mape:

Datum:

Mjerilo:

Broj nacrt:

prosinac 2024.

58/2024

1:500

0403



UKUPAN BROJ PARKIRALIŠTA: 79
minimalne dimenzije 250 x 500 m

PROMETNE POVRŠINE: 3.700 m²
kolnik i parkirališta

PJEŠAČKE POVRŠINE: 900 m²
nogostupi

ZELENE POVRŠINE: 2.900 m²
razdjelni otoci, park

T U M A Č

→ obuhvat zahvata

P-24

→ oznaka (broj) parkirališta

KP

→ oznaka kolnog prilaza

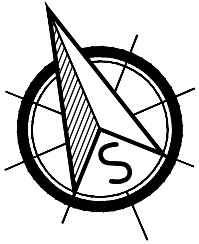
→ kolnik, parkiralište, kolni prilaz

→ nogostup

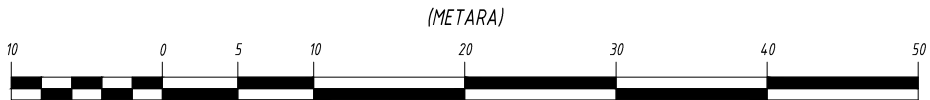
→ zelene površine

→ stambene zgrade

→ privatne garaže



GRAFIČKO MJERILO



1 : 500

Rencon

d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu; Ribarska 1, 31000 Osijek

Glavni projektant:
Ivan Blažević, dipl.ing.grad.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

Ivan Blažević

dipl.ing.grad.

Ovlašteni inženjer građevinarstva

G 5418

Suradnici:
Danijel Domović, mag.ing.aedif.

UREĐENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA

NA VIJENCU LJUBE BABIĆA U OSIJEKU

Razina obrade:
IDEJNO RJEŠENJE

Zajednička oznaka projekta:

Broj projekta:

Oznaka mape:

Datum:

Mjerilo:

Broj nacрта:

SITUACIJA NAMJENE POVRŠINA

FAZA 2

prosinac 2024.

1:500

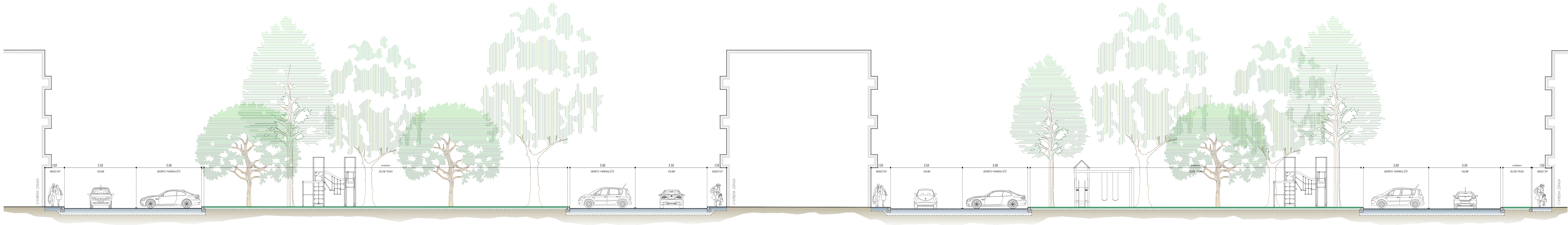
0404

Investitor:

GRAD OSIJEK
Kuhačeva 9
31 000 Osijek

Građevina:

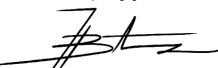
NORMALNI POPREČNI PRESJEK A-A



Rencon d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu, Ribarska 1, 31000 Osijek		Investitor: GRAD OSIJEK Kulaževina 9 31 000 Osijek	
Glavni projektant: Ivan Blažević, dipl.ing.građ. 		Gradivnik: UREĐENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA NA VIJENCU LJUBE BABIČA U OSIJEKU	
Suradnik: Danijel Domović, mag.ing.aedf. 		Razina obrade: IDEJNO RJEŠENJE	
Naziv nacrt:		Zajednička oznaka projekta:	
NORMALNI POPREČNI PRESJEK A-A		Broj projekta:	
		58/2024	
Datum:		Mjerilo:	
prosinac 2024.		1:100	
		Broj nacrt:	
		0501	

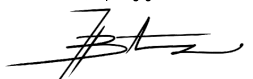
NORMALNI POPREČNI PRESJEK B-B



 Rencon d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu, Ribarska 1, 31000 Osijek		Investitor:  GRAD OSIJEK Kuhacova 9 31 000 Osijek	
Glavni projektant: Ivan Blažević, dipl.ing.građ.  Hrvatska komora inženjera građevinarstva Ivan Blažević dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 5418		Građevina: UREĐENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA NA VIJENCU LJUBE BABIĆA U OSIJEKU	
Suradnik: Danijel Domović, mag.ing.aedif. 		Razina obrade: IDEJNO RJEŠENJE	
Naziv nacrt:		Zajednička oznaka projekta:	Broj projekta:
NORMALNI POPREČNI PRESJEK B-B		Datum:	Mjerilo:
		prosinac 2024.	1:100
		Oznaka mape:	Broj nacrta:
			0502

NORMALNI POPREČNI PRESJEK C-C



Rencon d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu; Ribarska 1, 31000 Osijek		Investitor: GRAD OSIJEK Kuhačeva 9 31 000 Osijek	
Glavni projektant: Ivan Blažević, dipl.ing.grad.  Suradnici: Danijel Domović, mag.ing.aedif. 		Građevina: UREĐENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA NA VIJENCU LJUBE BABIĆA U OSIJEKU	
Naziv nacrt: NORMALNI POPREČNI PRESJEK C-C		Razina obrade: IDEJNO RJEŠENJE	
Datum: prosinac 2024.		Zajednička oznaka projekta: Broj projekta: Mjerilo: 1:100	Oznaka mape: 58/2024 Broj nacrt: 0503